

9439 万买性能瓦罐，宝马 M3 旅行版真的值吗？

来源：洪彦博 发布时间：2025-11-12 08:19:07

11 月 1 日，宝马在成都天府赛车场举办的 M 热血嘉年华上，正式推出旗下首款量产高性能旅行车——全新 M3 旅行版，售价 94.39 万元，填补了国内 M 高性能旅行车市场的空白。这款兼顾赛道性能与日常实用的车型，产品力是否能支撑起近百万的定价？

宝马M3(图片|配置|询价)旅行版前脸造型与在售四门轿车版基本一致，配备标志性的M横置双线型进气格栅，使用宽体化车身设计，细节配有高光黑色侧裙板，尾部提供双边共四出式排气尾管。

新车定位中型旅行车，长宽高 4794/1903/1436mm，轴距 2857mm，采用 4 门 5 座布局。后备厢常规容积 500 升，将 40:20:40 比例拆分的后排座椅放倒后，容积可拓展至 1510 升。



内饰与智能配置中规中矩。配备 12.3 英寸信息显示屏 + 14.9 英寸控制显示屏组成的双联屏，搭载 iDrive 8.5 车机系统，支持 Apple CarPlay 和 Android Auto。配备 M 碳纤维座椅，官图车型方向盘采用翻毛皮包裹，带有红色回正标。

动力性能延续 M 家族基因。搭载 3.0 升直列六缸双涡轮增压发动机，最大功率 390 千瓦（530 马力），传动系统匹配 8 速 M Steptronic 变速箱，标配 M xDrive 智能全轮驱动系统，支持 4WD、4WD Sport 及纯后驱模式切换，配合主动式 M 差速器，0-100 公里 / 小时加速仅需 3.6 秒。



底盘方面，M3旅行版经过纽博格林等赛道的严苛测试与调校，保持了50:50的前后轴重量分配。车辆在底盘后差速器区域增加了“V”字形抗扭支撑杆等刚性加强件，确保了即便拥有更大尾箱的同时，依旧能展现M车型的灵活性和操控精确性。

从官方数据看，宝马 M3 旅行版实现了性能与实用的结合，但 94.39 万元的售价比 M3 四门轿车顶配版高出 3 万元。对于追求独特性的消费者，这样的“瓦罐溢价”是否合理？你们觉得怎么样呢？



HTML版本: [9439 万买性能瓦罐，宝马 M3 旅行版真的值吗？](#)